

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W PASIE DROGOWYM W MIEJSCOWOŚCI PRZYKOP (DZ. NR EWID. 662) OD KM 0+000 DO KM 1+115

ADRES BUDOWY: działka o nr ewid. : 662, miejscowość: Przykop; powiat: mielecki;
województwo: podkarpackie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Sarzyński Krzysztof
ul. Konfederacji Dzikowskiej 8/26
39 – 400 Tarnobrzeg

INWESTOR: Gmina Padew Narodowa
ul. Grunwaldzka 2
39 - 340 Padew Narodowa

PROJEKTANT:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	mgr inż. Andrzej Robert Welik	Projektant	Drogowa	SWK/0059/PBD/20	II.2022	<i>mgr inż. Andrzej Welik</i>

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Welik
upr. bud. nr SWK/0059/PBD/20

LUTY 2022 r.

Gmina Padew Narodowa
Ul. Grunwaldzka nr 2
39-340 Padew Narodowa

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że realizacja inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej w pasie drogowym do gruntów rolnych w miejscowości Przykop, Gmina Padew Narodowa na działce nr ewidencyjny gr. 662, Gmina Padew Narodowa” o długości całkowitej 1115 mb nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z § 3 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (...)”. Droga twarda zgodnie z art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 t.j. ze zm.) to „droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno – betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20m; inne drogi są drogami gruntowymi”. Przedmiotowa przebudowa nie dotyczy drogi o nawierzchni twardej. Droga ta zostanie wykonana z materiału budowlanego - kruszywa łamanego o średnicy od 0 do 63 mm tzw. tłucznia kamiennego.

Z up. Wójta Gminy

mgr Małgorzata Brożyna
SEKRETARZ GMINY

Padew Narodowa 28.02.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że realizacja inwestycji pod nazwą „*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przykop (dz. nr ewid. 662) od km 0+000 do km 1+115*” – będzie wykonywana tylko i wyłącznie na obszarze niniejszej działki drogowej i nie zachodzi konieczność wejścia na teren działek sąsiednich przy wykonywaniu robót ziemnych i drogowych.

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Welik
upr. bud. nr SWK/0059/PBD/20

SPIS TREŚCI

❖ Zawartość opisowa

- ✓ Oświadczenie projektanta
- ✓ Opis techniczny
- ✓ Kserokopia uprawnień budowlanych
- ✓ Zaświadczenie o wpisie do Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- ✓ Informacja dotycząca BIOZ
- ✓ Wypis z skorowidza działek
- ✓ Mapa ewidencyjna – skala 1:2000

❖ Zawartość rysunkowa

- ✓ Plan orientacyjny - Rys. nr 1
- ✓ Plan sytuacyjny – skala 1:1000 – Rys. nr 2
- ✓ Przekroje konstrukcyjne w km 0+000 – 1+115
skala 1:20 – Rys. nr 3

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlano - wykonawczy przedsięwzięcia pod nazwą: „*Przebudowa drogi gminnej w pasie drogowym w miejscowości Przykop (dz. nr ewid. 662) od km 0+000 do km 1+115*” w branży drogowej jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej /Prawo Budowlane art. 20 ust. 4./

Projektant:

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Welik
upr. bud. nr SWK/0059/PBD/20

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Umowa zawarta z Inwestorem – Gmina Padew Narodowa,
- b) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
- c) Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:2000
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- e) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- f) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- g) Inne ustawy, normy, normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej na wykonanie przebudowy drogi gminnej w pasie drogowym w miejscowości Przykop (dz. nr ewid. 662) na odcinku o długości 1115,00 mb.

Przebudowa drogi polega na wykonaniu robót pomiarowych polegających na wytyczeniu drogi w terenie równinnym.

Prace związane z konstrukcją drogi tj. wykonaniu koryta na całej szerokości drogi 3,50 m w km 0+000 – 0+630 oraz 2,70 m w km 0+630 – 1+115 i głębokości 40 cm, wykonaniu warstwy odsączającej grubości 10 cm z piasku oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm (dolna warstwa) o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-32 mm (górna warstwa) o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem położona jest na terenie gminy Padew Narodowa w miejscowości Przykop. Istniejąca nawierzchnia nieutwardzona gruntowa o szerokości 2,70 – 3,50 m. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się licznymi przerostami trawy oraz ubytkami w nawierzchni co utrudnia dojazd do pól uprawnych.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne ze spływem od drogi na przyległy teren. Działka drogowa na modernizowanym odcinku drogowym posiada zmienną szerokość.

W podłożu remontowanej drogi zalegają grunty nieprzepuszczalne i wysadzinowe.

Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym: brak

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

a) *Dane Techniczne*

- klasa techniczna drogi – „L”
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h
- obciążenie na oś – 80 kN
- kategoria ruchu – KR-1
- szerokość jezdni tłuczniowej – 3,00 m
- spadki poprzeczne zgodnie z warunkami technicznymi (3 % dla nawierzchni tłuczniowej)

b) *Plan sytuacyjny*

Projektowana droga przebiega głównie po osi istniejącej drogi i w istniejącej szerokości pasa drogowego który jest własnością inwestora bez naruszenia własności osób trzecich.

Przebudowa drogi nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu.

c) Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry:

- szerokość jezdni tłuczniowej - 3,50 m w km 0+000 – 0+630
- 2,70 m w km 0+630 – 1+115
- spadek poprzeczny jezdni – obustronny 3 %

d) Konstrukcja nawierzchni

Istniejącą nawierzchnię gruntową należy usunąć poprzez wykonanie koryta na całej projektowanej szerokości drogi tj. 3,50 m w km 0+000 – 0+630 a następnie 2,70 m w km 0+630 – 1+115 i głębokości 40 cm z zagęszczeniem podłoża (odwóz urobku w miejsce wskazane przez Inwestora które spełnia wymogi bezpieczeństwa i ochrony środowiska naturalnego), wykonanie warstwy odsączającej grubości 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm (dolna warstwa) o grubości warstwy 30 cm po zagęszczeniu mechanicznym oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-32 mm (górna warstwa) o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym

Uzupełnienie zjazdów do pól uprawnych kruszywem łamanym frakcji 0-32 mm w celu zniwelowania wysokości pomiędzy nawierzchnią tłuczniową a zjazdem w obrębie granicy pasa drogowego.

Plantowanie powierzchni terenu z uzupełnieniem ziemią uzyskaną z korytowania pomiędzy krawędzią jezdni tłuczniowej a granicą działki drogowej w celu zniwelowania wysokości.

e) Konstrukcja nawierzchni na całej szerokości jezdni:

- 10 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-32 mm (warstwa górna)
- 20 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm (dolna warstwa)
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

5 . ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne od drogi na przylegający teren.

5. ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU

W obszarze planowej inwestycji nie przebiegają sieci uzbrojenia terenu.

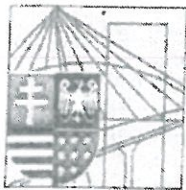
6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi lokalnej i nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Natomiast zmniejszają w znacznym stopniu emisję spalin i substancji szkodliwych oraz poziom hałasu. Nadanie spadków poprzecznych i podłużnych przebudowywanej drogi spowoduje likwidację występujących podczas opadów licznych zastoin wody, pozwoli to na poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów.

Ze względu na wielkość i charakter prac budowlanych nie wpłynię negatywnie na środowisko naturalne i zdrowie ludzi tj. stosunki glebowe i wodne, klimat, dobra materialne. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie on krótkotrwały.

Opracował:

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Welik
upr. bud. nr SWK/0059/PBD/20



Kielce, dnia 15 października 2020 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0003(2)/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3b, ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Robert Welik

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 1 października 1979 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0059/PBD/20

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją Panu Andrzejowi Robertowi Welik upoważniają:

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, do:
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
 - projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

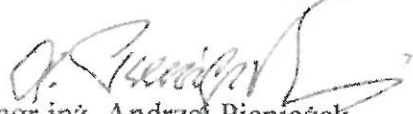
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.


Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

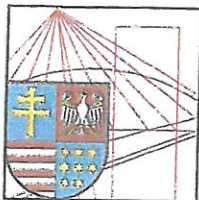

mgr inż. Zygmunt Zimny
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Robert Welik
ul. Bąkowa 14
25-213 Kielce
2. Okręgowa Rada Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Mielcu

Kielce, dn. 10 czerwiec 2021

Zaświadczenie

Pan(i) Welik Andrzej Robert

miejsce zamieszkania :

ul. Bąkowa 14

25-213 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0111/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-08-2021 do 31-07-2022

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

INFORMACJA DOTYCZĄCA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) OPIS ROBÓT.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej na wykonanie przebudowy drogi gminnej w pasie drogowym w miejscowości Przykop (dz. nr ewid. 662) na odcinku o długości 1115,00 mb.

Przebudowa drogi polega na wykonaniu robót przygotowawczych tj. robót pomiarowych polegających na wytyczeniu drogi w terenie równinnym.

Prace związane z konstrukcją drogi tj. wykonaniu koryta na całej szerokości drogi 3,50 m w km 0+000 – 0+630 oraz 2,70 m w km 0+630 – 1+115 i głębokości 40 cm, wykonaniu warstwy odsączającej grubości 10 cm z piasku oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm (dolna warstwa) o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-32 mm (górną warstwą) o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym.

2) SPIS ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej w pasie drogowym w msc. Wojków (dz. o nr ewid. 662) położona jest w sąsiedztwie terenów rolniczych (uprawy rolne).

Istniejący przepust pod koroną drogi z rur betonowych średnicy 50 cm jest zamulony oraz załamany (zamulenie do 70%).

3) SPIS ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Na etapie wykonywania prac zagrożenie mogą stanowić składowane materiały budowlane.

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji inwestycji spowodowane są użyciem sprzętu mechanicznego użytego podczas wykonywania robót ziemnych oraz nawierzchni tłuczniowej (koparka podsiębierna, samochody ciężarowe, sprzęt mechaniczny) z koniecznością pracy ludzi w jego obrębie. Mogą one powstać w wyniku błędu ludzkiego spowodowanego lekceważeniem potencjalnego zagrożenia, zmęczeniem monotonną pracą, niedyspozycją fizyczną, zdenerwowaniem, niezastosowaniem się do poleceń kierownika robót, ignorowaniem zasad bezpieczeństwa bhp.

Skala zagrożenia określa się jako małą.

5) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Prace prowadzić przy zachowaniu szczególnej ostrożności tj. odpowiednio oznakować znakami pionowymi zgodnie z zatwierdzonym Tymczasowym Projektem Organizacji Ruchu przez organ zarządzający ruchem oraz Policję. Stosować odpowiedni ubiór tj. kamizelkę ostrzegawczą, kask ochronny (roboty ziemne przy użyciu koparki podsiębiernej).

Ponadto pracownicy powinni być zaznajomieni z instruktażem ogólnym oraz stanowiskowym, oceną ryzyka zawodowego oraz posiadać przeszkolenie podstawowe przed podjęciem robót na danym stanowisku pracy. Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie bez przeciwwskazań do wykonywania pracy na danym stanowisku.

Projektant:

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Welik
upr. bud. nr 514/KV/0059/PBD/20

Starosta
Powiatu Mieleckiego

Województwo : **PODKARPACKIE**Powiat : **MIELECKI**Jednostka ewidencyjna : **181106_2 PADEW NARODOWA**Obręb : **0055 PRZYKOP**

Nr kancelaryjny : GK.6621.2. 970 2022

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 03.02.2022

Jednostka rejestrowa : **G.305**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA PADEW NARODOWA GRUNWALDZKA 2; 39-340 PADEW NARODOWA;	Własność	1/1
2	WÓJT GMINY PADEW NARODOWA	Gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
662	KOŁO SZKOŁY	drogi	dr	0.6826	0.6826	TB1T/00041121/4
Id działki: 181106_2.0055.662						

Razem powierzchnia działek :

0.6826 ha

Słownie : sześć tysięcy osiemset dwadzieścia sześć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 03.02.2022

Sporządził : Krzysztof Babiartz

Z up. STAROSTA

Krzysztof Babiartz
inspektor

03.02.2022

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

KOPIA MAPY EVIDENCYJNEJ
WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE
STAROSTWO POWIATOWE W MIELECU
JEDNOSTKA EVIDENCYJNA
GRĘB.
SKALA 1:2000
WIERUSZA MAP

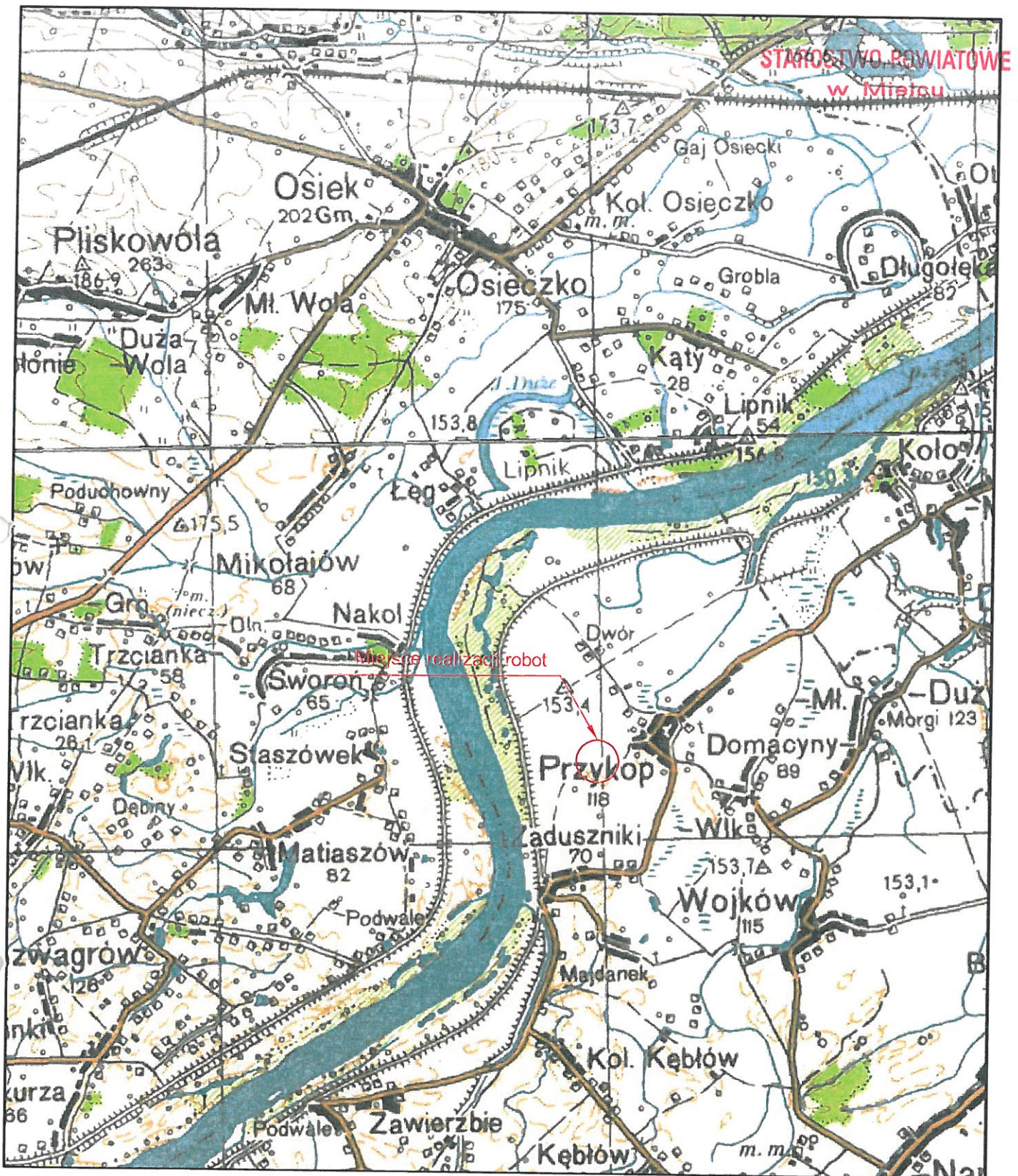
50 51 52 53 54 55 56
510 511 512 513 514 515 516
517 518 519 520 521 522 523

508 507 506 505 504 503 502 501 500 799 798 797 796 795 794 793 792 791 790 789 788 787 786 785 784 783 782 781 780 779 778 777 776 775 774 773 772 771 770 769 768 767 766 765 764 763 762 761 760 759 758 757 756 755 754 753 752 751 750 749 748 747 746 745 744 743 742 741 740 739 738 737 736 735 734 733 732 731 730 729 728 727 726 725 724 723 722 721 720 719 718 717 716 715 714 713 712 711 710 709 708 707 706 705 704 703 702 701 700 699 698 697 696 695 694 693 692 691 690 689 688 687 686 685 684 683 682 681 680 679 678 677 676 675 674 673 672 671 670 669 668 667 666 665 664 663 662 661 660 659 658 657 656 655 654 653 652 651 650 649 648 647 646 645 644 643 642 641 640 639 638 637 636 635 634 633 632 631 630 629 628 627 626 625 624 623 622 621 620 619 618 617 616 615 614 613 612 611 610 609 608 607 606 605 604 603 602 601 600 599 598 597 596 595 594 593 592 591 590 589 588 587 586 585 584 583 582 581 580 579 578 577 576 575 574 573 572 571 570 569 568 567 566 565 564 563 562 561 560 559 558 557 556 555 554 553 552 551 550 549 548 547 546 545 544 543 542 541 540 539 538 537 536 535 534 533 532 531 530 529 528 527 526 525 524 523 522 521 520 519 518 517 516 515 514 513 512 511 510 509 508 507 506 505 504 503 502 501 500 499 498 497 496 495 494 493 492 491 490 489 488 487 486 485 484 483 482 481 480 479 478 477 476 475 474 473 472 471 470 469 468 467 466 465 464 463 462 461 460 459 458 457 456 455 454 453 452 451 450 449 448 447 446 445 444 443 442 441 440 439 438 437 436 435 434 433 432 431 430 429 428 427 426 425 424 423 422 421 420 419 418 417 416 415 414 413 412 411 410 409 408 407 406 405 404 403 402 401 400 399 398 397 396 395 394 393 392 391 390 389 388 387 386 385 384 383 382 381 380 379 378 377 376 375 374 373 372 371 370 369 368 367 366 365 364 363 362 361 360 359 358 357 356 355 354 353 352 351 350 349 348 347 346 345 344 343 342 341 340 339 338 337 336 335 334 333 332 331 330 329 328 327 326 325 324 323 322 321 320 319 318 317 316 315 314 313 312 311 310 309 308 307 306 305 304 303 302 301 300 299 298 297 296 295 294 293 292 291 290 289 288 287 286 285 284 283 282 281 280 279 278 277 276 275 274 273 272 271 270 269 268 267 266 265 264 263 262 261 260 259 258 257 256 255 254 253 252 251 250 249 248 247 246 245 244 243 242 241 240 239 238 237 236 235 234 233 232 231 230 229 228 227 226 225 224 223 222 221 220 219 218 217 216 215 214 213 212 211 210 209 208 207 206 205 204 203 202 201 200 199 198 197 196 195 194 193 192 191 190 189 188 187 186 185 184 183 182 181 180 179 178 177 176 175 174 173 172 171 170 169 168 167 166 165 164 163 162 161 160 159 158 157 156 155 154 153 152 151 150 149 148 147 146 145 144 143 142 141 140 139 138 137 136 135 134 133 132 131 130 129 128 127 126 125 124 123 122 121 120 119 118 117 116 115 114 113 112 111 110 109 108 107 106 105 104 103 102 101 100 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85 84 83 82 81 80 79 78 77 76 75 74 73 72 71 70 69 68 67 66 65 64 63 62 61 60 59 58 57 56 55 54 53 52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38 37 36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

STAROSTWO POWIATOWE W MIELECU
Z up. STAROSTY
Krzysztof Babiarz
Inspektor

2023-02-03

STAROSTWO POWIATOWE
w Mielcu



Inwestor:	Gmina Padew Narodowa 39-340 Padew Narodowa ul. Grunwaldzka 2			Nr Rys. 1
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w pasie drogowym w msc. Przykop (dz. o nr ewid. 662) od km 0+000 do km 1+115			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
	Faza: Projekt budowlany		Data: II. 2022 r.	Skala: 1 : 50 000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej Robert Welik	SWK/0059/PBD/20	<i>mgr inż. Andrzej Welik</i>
	Asystent projektanta			<i>upr. bud. nr SWK/0059/PBD/20</i>