

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej nr ewid. 584, 428/2,
w miejscowości Przykop

INWESTOR: Gmina Padew Narodowa
39 - 340 Padew Narodowa
ul. Grunwaldzka 2

Wykaz działek objętych inwestycją:

dz. nr ewid. gruntu 584, 428/2
jednostka ewidencyjna: 181106_2 Padew Narodowa
obręb: 55 Przykop

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Padew Narodowa
39 - 340 Padew Narodowa
ul. Grunwaldzka 2

sierpień 2018r.

Wyk.
inż. KRZYSZTOF KOPEĆ
Upr. z § 5 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 5
Nr ewid. uprawnień M-179/83
39-301/2018/1, 4/4
Krzysztof Kopec

Projekt zawiera :

- 1. Opis techniczny**
- 2. Orientacja**
- 3. Projekt zagospodarowania terenu**
- 4. Rysunki konstrukcyjne**
- 5. Profil podłużny**
- 6. Przedmiar robót**

Spis treści:

I. Opis techniczny do projektu zagospodarowania	str. 1-7
II. Orientacja rys 1	str. 8
III. Projekt zagospodarowania terenu	
1. Mapa zasadnicza nr 1 rys. 2	str. 9
2. Mapa zasadnicza nr 2 rys. 3	str. 10
3. Mapa zasadnicza nr 3 rys. 4	str. 11
IV. Rysunki konstrukcyjne	
1. Przekrój poprzeczny nawierzchni szer. 3.0m rys 5	str. 12
V. Profil podłużny	
1. profil podłużny drogi nr 584 rys 6	str. 13
2. profil podłużny drogi nr 428/2 rys 7	str. 14

Opis techniczny do projektu zagospodarowania.

1.Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem Inwestycji jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej, na działkach o nr ewid. gruntu 584, 428/2 obręb Przykop

2.Opis stanu istniejącego

2.1 Droga Nr. ew. 584 Przykop

Droga gminna przewidziana do przebudowy w km w km 0+000 - 1+588 w miejscowości Przykop.

Droga ta jest drogą dojazdową do gruntów rolnych.

Posiada ona nawierzchnię gruntową o szerokości pasa 3.0 m, o nawierzchni żuźlowej. W czasie eksploatacji drogi powstają liczne wyboje, które szybko się powiększają. Korzystanie z drogi staje się uciążliwe dla rolników dojeżdżających do pól . Wskazane jest utwardzenie nawierzchni drogi tłuczniem kamiennym.

2.2 Droga Nr. ew. 482/2 Przykop

Droga gminna przewidziana do przebudowy w km w km 0+000 - 0+903 w miejscowości Przykop.

Droga ta jest drogą dojazdową do gruntów rolnych.

Posiada ona nawierzchnię gruntową o szerokości pasa 3.0 m, o nawierzchni żuźlowej. W czasie eksploatacji drogi powstają liczne wyboje, które szybko się powiększają. Korzystanie z drogi staje się uciążliwe dla rolników dojeżdżających do pól . Wskazane jest utwardzenie nawierzchni drogi tłuczniem kamiennym.

3. Opis zagospodarowania .

3.1 Droga Nr. 584

Przebudowa drogi przewidziana jest w km 0+000 - 1+588

tj. na odcinku 1588 mb. Po dokładnym wytyczeniu drogi wykonane zostanie koryto gł. 30 cm i szerokości 3.0m. Po dogęszczeniu i profilowaniu dna koryta wykonana zostanie warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm. Na warstwie odsączającej wykonana zostanie podbudowa tłuczniowa warstwa górna grubości 15 cm. Na warstwie podbudowy ułożona zostanie nawierzchnia z tłuczni kamiennego warstwa górna gr.7 cm. Spadki poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych wykonać obustronnie o nachyleniu 5%. Natomiast na łukach spadki jednostronne o nachyleniu 5 %.

3.2 Droga Nr. 482/2

Przebudowa drogi przewidziana jest w km 0+000 - 0+903 tj. na odcinku 903 mb. Po dokładnym wytyczeniu drogi wykonane zostanie koryto gł. 30 cm i szerokości 3.0m. Po dogęszczeniu i profilowaniu dna koryta wykonana zostanie warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm. Na warstwie odsączającej wykonana zostanie podbudowa tłuczniowa warstwa górna grubości 15 cm. Na warstwie podbudowy ułożona zostanie nawierzchnia z tłuczni kamiennej warstwa górna gr.7 cm . Spadki poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych wykonać obustronnie o nachyleniu 5%. Natomiast na łukach spadki jednostronne o nachyleniu 5 %.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki :

4.1 Droga nr ewid. 584,

1. Długość drogi	- 1588 mb
2. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	- 4764 m ²
3. podbudowa z tłuczni kamiennej war. górna gr. 15 cm	- 4764 m ²
4. nawierzchnia z tłuczni kamiennej war. górna gr. 7 cm	- 4764 m ²

4.1 Droga nr ewid. 482/2,

1. Długość drogi	- 903 mb
2. warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	- 2709 m ²
3. podbudowa z tłuczni kamiennej war. górna gr. 15 cm	- 2709 m ²
4. nawierzchnia z tłuczni kamiennej war. górna gr. 7 cm	- 2709 m ²

5. Informacja o ochronie zabytków.

Działka nie leży w terenie podlegającym ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Projektowana inwestycja zabezpiecza interesy osób trzecich i nie powoduje:

- ograniczenia dostępu do drogi publicznej
- pozbawienia dopływu oświetlenia naturalnego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi w budynkach sąsiednich.
- pozbawienia możliwości i korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej
- nie ogranicza zabudowy na działkach sąsiednich

7. Informację o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowane elementy nie stanowią zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia otoczenia.

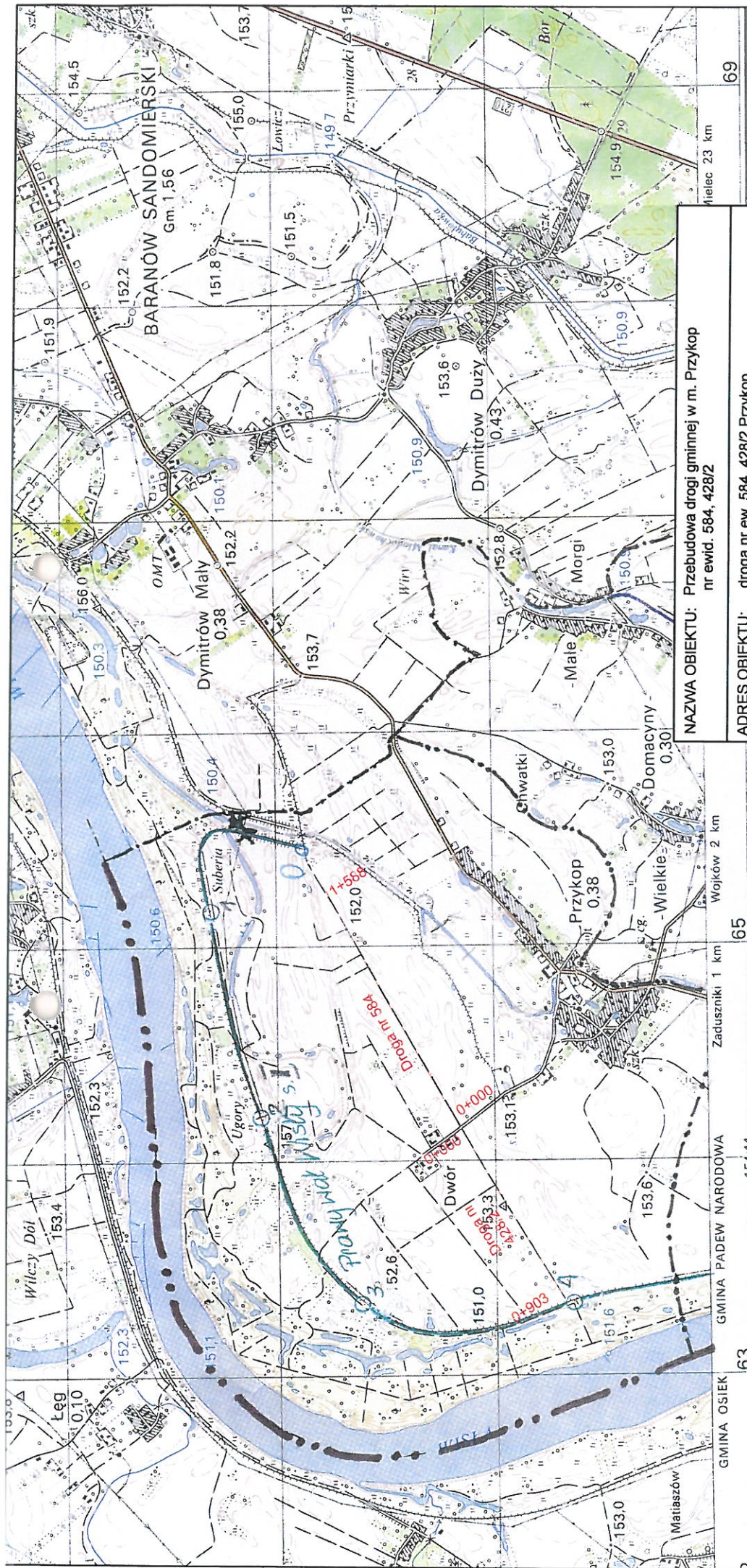
Projektowane zagospodarowanie nie będzie wytwarzało promieniowania jonizującego oraz pola elektromagnetycznego.

Zagospodarowanie nie spowoduje emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

Z projektowanego terenu nie odprowadzane są wody opadowe na działki sąsiednie.

wyk. Krzysztof Kopec

inż. KRZYSZTOF KOPEC
Dop. z § 5 ust. 2, § 7 ust. 3 ust. 1 pkt 5
Nr ewid. uprawnień M-179/83
39-300 Mielec, ul. Korczaka 4/4



Zjednoczenie Przedsiębiorstw

Nr. RYS.	1
PODPIS	<i>[Signature]</i>
PODPIS	<i>[Signature]</i>
PODPIS	<i>[Signature]</i>

NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi gminnej w m. Przykopy nr ewid. 584, 428/2		
ADRES OBIEKTU:	droga nr ew. 584, 428/2 Przykopy gm. Paław Narodowa		
PRZEDMIOT:	Orientacja	SKALA	Nr. RYS.
PROJEKTANT:	Krzysztof Kopec	1:25000	1
PROJEKTANT:		DATA	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY:		08.2018	<i>[Signature]</i>
		DATA	PODPIS
			<i>[Signature]</i>
		DATA	PODPIS
			<i>[Signature]</i>

1 : 25 000



Warstwice ciągłe poprowadzono co 5 m