

Padew Narodowa, 23.07.2026 r.

GKŚ.6220.1.2026.EM.12

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie:

- Art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691 t.j.),
- Art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 t.j.), zwana dalej ustawą ooś,
- Art. 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),
- Zasięgniętej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stalowej Woli oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu

po rozpatrzeniu wniosku

Inwestora Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu, ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielec w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1118R Padew Narodowa – Wola Baranowska oraz wykonanie robót budowlanych, polegających na jej przebudowie od km 0+960 do km 1+611 wraz z obiektami – urządzeniami drogi i drogowym obiektem inżynierskim – budowa mostu na rzece Babulówka w m. Padew Narodowa w km 1+386”**

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Określić warunki korzystania ze środowiska w fazie eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia dla ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) Prace ziemne związane ze zdjęciem wierzchniej urodzajnej warstwy gleby zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania tych prac w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
 - 2) Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. szczelnie przykryte/wygradzone po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je

niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.

- 3) Nie będą wykonywane umocnienia dna ani skarp cieku – rzeki Babulówka.
- 4) W celu należytej ochrony płazów i małych zwierząt oraz ich migracji, pod obiektem mostowym zapewniona zostanie przestrzeń umożliwiającą im bezpieczne przejście. Będą to obustronne przejścia dla małych zwierząt o szerokości ok. 4 m oraz wysokości ok. 2 m. Przejścia te będą zlokalizowane po obu stronach rzeki, powyżej poziomu wody średniej (SSQ). Powierzchnia przejść zostanie pozostawiona jako trawiasta.
- 5) Prace planowane do wykonania w obrębie rowów drogowych, w tym planowane umocnienia, w przypadku zagrożenia dla ewentualnych płazów będą przeprowadzone poza okresem rozroczym płazów tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca. W razie konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie rozrodu płazów, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie rowów nie stwierdzono obecności płazów.
- 6) W trakcie budowy nowego mostu, a także w czasie rozbiórki mostu istniejącego zostaną zastosowane zabezpieczenia przed wpadaniem elementów lub materiałów do koryta cieku (np. siatki, platformy robocze).
- 7) Wykonawca prac będzie dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego np. sypkimi sorbentami hydrofobowymi, hydrofobowymi matami sorpcyjnymi itp.
- 8) Prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. od 6.00 do 22.00.
- 9) W trakcie prac prowadzonych w obrębie rzeki Babulówka (ID: 219277; działka o nr ewid. 1811062.0052.19), należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia jej wód.
- 10) Prace ziemne w obrębie ww. cieku będą wykonywane poza okresem intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu.
- 11) Ewentualne uszkodzenia gruntu w obrębie skarp koryta rzeki Babulówka oraz przypadkowe uszkodzenia wałów przeciwpowodziowych ww. cieku, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedsięwzięciem, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.

Uzasadnienie

W dniu 23.04.2026 r. do Wójty Gminy Padew Narodowa wpłynął wniosek Inwestora Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielec, działającego przez pełnomocnika Usługi Inżynierskie MOSTAR Adam Szoblik ul. Morelowa 28A/5, 30-222 Kraków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1118R Padew Narodowa – Wola Baranowska oraz wykonanie robót budowlanych, polegających na jej przebudowie od km 0+960 do km 1+611 wraz z obiektami – urządzeniami drogi i drogowym obiektem inżynierskim – budowa mostu na rzece Babulówka w m. Padew Narodowa w km 1+386”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem na płycie CD (4 szt.), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Organ uznał, iż złożony wniosek zawiera wymagane art. 74 ust. 1 ustawy o oś załączniki i pismem znak GKŚ.6220.1.2026.EM.2 z dnia 07.05.2026 roku wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, o czym powiadomił strony postępowania przez obwieszczenie znak GKŚ.6220.1.2026.EM.6 z dnia 07.05.2026 r. zgodnie z art. 49 ust. 1 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko informując o możliwości zapoznania się z dokumentacją przedmiotowej sprawy na każdym etapie postępowania.

Prowadząc dalej przedmiotowe postępowanie organ zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2, 3 ustawy oś wystąpił z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny planowanego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stalowej Woli oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu, o czym poinformował strony postępowania obwieszczeniem znak GKŚ.6220.1.2026.EM.6 z dnia 07.05.2026 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak WOOŚ.4220.11.19.2026.KR.2 z dnia 11.05.2026 roku wezwał Wójta Gminy Padew Narodowa do uzupełnienia złożonego w dniu 07.05.2026 roku wniosku. Pismem znak GKŚ.6220.1.2026.EM.3 z dnia 12.05.2026 roku tut. Organ przesłał wymagane uzupełnienie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mielcu pismem znak PSNZ.9020.2.19.2026 z dnia 15.05.2026 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak RS.ZZŚ.4130.106.2026.MZ z dnia 02.06.2026 roku stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod następującymi warunkami:

- W trakcie prac prowadzonych w obrębie rzeki Babulówka (ID: 219277; działka o nr ewid. 1811062.0052.19), należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia jej wód.
- Prace ziemne w obrębie ww. cieką będą wykonywane poza okresem intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu.
- Ewentualne uszkodzenia gruntu w obrębie skarp koryta rzeki Babulówka oraz przypadkowe uszkodzenia wałów przeciwpowodziowych ww. cieką, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedsięwzięciem, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak WOOŚ.4220.11.19.2026.KR.4 z dnia 21.05.2026 roku wyznaczył nowy termin wyrażenia opinii a pismem znak WOOŚ.4220.11.19.2026.KR.5 z dnia 02.06.2026 roku wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia, o czym powiadomiono strony postępowania obwieszczeniem znak GKŚ.6220.1.2026.EM.7 z dnia 03.06.2026 roku. Inwestor wymagane dokumenty przedłożył do tutejszego organu w dniu 09.06.2026 r. Organ prowadząc dalej przedmiotowe postępowanie przekazał uzupełnienie dokumentacji do organów opiniujących celem ustosunkowania się do wydanej opinii, o czym powiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 10.06.2026 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mielcu pismem znak PSZNS.9020.2.19.2026 z dnia 17.06.2026 poinformował, że podtrzymuje wydaną pismem znak PSNZ.9020.2.19.2026 z dnia 15.05.2026 r. opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Również Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak RS.ZZŚ.4130.106.2026.MZ dnia 22.06.2026 r. podtrzymał wydaną już w przedmiotowej sprawie opinię.

Kolejno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak WOOŚ.4220.11.19.2026.KR.7 z dnia 24.06.2026 roku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1118R Padew Narodowa – Wola Baranowska oraz wykonanie robót budowlanych, polegających na jej przebudowie od km 0+960 do km 1+611 wraz z obiektami – urządzeniami drogi i drogowym obiektem inżynierskim – budowa mostu na rzece Babulówka w m. Padew Narodowa w km 1+386” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki:

- 1) Prace ziemne związane ze zdjęciem wierzchniej urodzajnej warstwy gleby zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania tych prac w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków

zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

- 2) Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. szczelnie przykryte/wygradzone po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.
- 3) Nie będą wykonywane umocnienia dna ani skarp cieków – rzeki Babulówka.
- 4) W celu należytej ochrony płazów i małych zwierząt oraz ich migracji, pod obiektem mostowym zapewniona zostanie przestrzeń umożliwiająca im bezpieczne przejście. Będą to obustronne przejścia dla małych zwierząt o szerokości ok. 4 m oraz wysokości ok. 2 m. Przejścia te będą zlokalizowane po obu stronach rzeki, powyżej poziomu wody średniej (SSQ). Powierzchnia przejść zostanie pozostawiona jako trawiasta.
- 5) Prace planowane do wykonania w obrębie rowów drogowych, w tym planowane umocnienia, w przypadku zagrożenia dla ewentualnych płazów będą przeprowadzone poza okresem rozrodczym płazów tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca. W razie konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie rozrodu płazów, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie rowów nie stwierdzono obecności płazów.
- 6) W trakcie budowy nowego mostu, a także w czasie rozbiórki mostu istniejącego zostaną zastosowane zabezpieczenia przed wpadaniem elementów lub materiałów do koryta cieków (np. siatki, platformy robocze).
- 7) Wykonawca prac będzie dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego np. syrkami sorbentami hydrofobowymi, hydrofobowymi matami sorpcyjnymi itp.
- 8) Prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. od 6.00 do 22.00.

Organ prowadząc dalej przedmiotowe postępowanie, przed wydaniem decyzji, powiadomił strony postępowania pismem znak GKŚ.6220.1.2026.EM.11 z dnia 29.06.2026 r. o zebranych dowodach i materiałach sprawy oraz o możliwości zapoznania się z aktami w przedmiotowej sprawie.

Przed wydaniem decyzji żadna ze stron nie skorzystała z prawa zapoznania się ze zgromadzonymi w sprawie materiałami dowodowymi, w tym Kartą informacyjną przedsięwzięcia, jej uzupełnieniem i opiniami organów współdziałających, ani też nie wypowiedziała się co do zebranych dowodów.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie swym zakresem obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 1118R Padew Narodowa - Wola Baranowska oraz wykonanie robót budowlanych, polegających na jej przebudowie od km 0+960 do km 1+611 wraz z obiektami – urządzeniami drogi i drogowym obiektem inżynierskim – most na rzece Babulówka w miejscowości Padew Narodowa w km 1+386.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności biorąc pod uwagę następujące kryteria:

a) lokalizacja, skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz charakter inwestycji

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działce nr ewid. 2094/3, 2397/2, 19, 2384, 2401/3, 2463, 2390/2 obręb Padew Narodowa. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest wyłącznie w ramach istniejącego pasa drogowego. Przebudowa będzie prowadzona po istniejącym śladzie. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:

- przebudowę drogi powiatowej klasy L o szerokości podstawowej jezdni 5,50 m (2x2,75m); długość przebudowy to ok. 651 m,
- przebudowę pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego, szerokości 0,75 m,
- rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Babulówka oraz budowę nowego mostu,
- budowę kanału technologicznego na moście,
- przebudowę systemu odwodnienia w postaci rowów otwartych odcinkowo umocnionych płytami prefabrykowanymi,
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do koryta rzeki Babulówka,
- przebudowę zjazdów zwykłych na odcinku objętym opracowaniem,
- przebudowę tarczy skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej,
- wbudowanie przepustów rurowych pod zjazdami,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania terenu nieprzewidzianego do dalszego użytkowania,
- humusowanie i obsianie trawą skarp i dna rowów.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę odcinka drogi powiatowej w śladzie istniejącej drogi powiatowej o szerokości 5,50 m. Projektowana jezdnia posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego. Na całym odcinku projektowanej drogi powiatowej projektuje się obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. W celu umożliwienia dojazdu do posesji usytuowanych bezpośrednio przy projektowanej drodze powiatowej projektuje się budowę/przebudowę zjazdów. Nowy most zaprojektowano o konstrukcji jednoprzęsłowej, ramowej, żelbetowej, zintegrowanej z nasypem obiektu. Całkowite wymiary obiektu wynoszą: długość ok. 18,63 m oraz szerokość ok. 12,3 m. Zastosowane zostaną prefabrykowane belki.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej, w śladzie istniejącej drogi. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania.

c) Wykorzystanie zasobów naturalnych

Materiały i surowce użyte w ramach przebudowy drogi stanowić będą efekt procesów technologicznych wytwórczych na bazie surowców naturalnych. Wykorzystana będzie woda

(Qśr. 10,2 m³/d), kruszywa naturalne i łamane (ok. 750 Mg), beton (ok. 300 Mg) i mieszanki mineralno-asfaltowe, stal zbrojeniowa (ok. 150 Mg).

Funkcjonowanie drogi w trakcie eksploatacji nie wymaga zużycia wody i innych surowców, materiałów czy paliw.

d) Emisja i występowanie innych uciążliwości

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00.

Planuje się wprowadzenie rozwiązań mających na celu ograniczenie emisji do powietrza poprzez m.in. transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, w okresie bezdeszczowym podczas prowadzenia prac ziemnych zraszanie powierzchni terenu wodą w celu ograniczenia pylenia.

Zgodnie z informacjami podanymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych, wynoszą 61 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 100 m od miejsca realizacji inwestycji. Zgodnie z zapisami Karty informacyjnej przedsięwzięcia przewidywane średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi i mostu wynosi 1213 poj./dobę, nie przewiduje się istotnych zmian natężenia ruchu w perspektywie. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy przewiduje się, że w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu.

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 t.j. ze zm.). Wytworzone odpady na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie, w sposób uniemożliwiający ich rozprzestrzenianie się w środowisku, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom zewnętrznym, prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 t.j.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem terenu realizacji przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 (zlokalizowany w odległości ok 2,5 km).

Ponadto przedmiotowa droga znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski E., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M. 2005), zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z wycinką drzew ani krzewów. Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania gatunków roślin, grzybów, porostów objętych ochroną gatunkową.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, gdyż decyzje te wydane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja zadania wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt, grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Przedsięwzięcie, z uwagi na lokalny zasięg oddziaływań i odległość od granicy państwa, nie spowoduje wystąpienia oddziaływania o charakterze transgranicznym.

h) Prawdopodobieństwo oddziaływań

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie występowało zagrożenie zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i podziemnych. Może jedynie wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza oraz klimatu akustycznego, w związku z prowadzonymi pracami oraz transportem niezbędnych materiałów. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, eliminację pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym, utrzymywanie w czystości terenu budowy. Uciążliwości związane z etapem realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną z chwilą zakończenia etapu realizacji.

i) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Występujące oddziaływania związane z okresem realizacji inwestycji, w szczególności hałas i spaliny generowane przez sprzęt budowlany będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i jego powstawanie ograniczone będzie tylko do terenu realizacji inwestycji.

W fazie eksploatacji nastąpi poprawa warunków środowiskowych poprzez przebudowę nawierzchni przedmiotowego odcinka.

j) Zastosowane rozwiązania chroniące środowisko

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie dotyczyć przebudowy drogi powiatowej w śladzie istniejącej drogi zatem stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu i krajobrazu. Poprawa płynności ruchu zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów.

Na etapie prowadzenia prac realizacyjnych zastosowana zostanie odpowiednia organizacja i etapowość robót, która ma na celu minimalizację wpływu prowadzonych prac na środowisko przyrodnicze i wodne. Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody w gruntach sąsiednich.

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane będzie przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poboczy. Na odcinku objętym zadaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie z ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni do przebudowanych rowów otwartych, odcinkowo umocnionych płytami prefabrykowanymi, w sąsiedztwie włączenia do projektowanej kanalizacji deszczowej. Pod dnem projektowanego rowu wbudowana będzie rura drenarska w otulinie i zasypce z kruszywa naturalnego. W celu połączenia projektowanych rowów otwartych z rzeką Babulówka projektuje się 4 odcinki kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi.

W ramach budowy mostu przewidziano obustronne przejścia dla małych zwierząt o szerokości ok. 4 m oraz wysokości ok. 2m. Przejścia te będą zlokalizowane po obu stronach rzeki, powyżej poziomu wody średniej (SSQ). Powierzchnia przejść zostanie pozostawiona jako trawiasta. W rejonie obiektu mostowego wody opadowe z jego powierzchni będą odprowadzane za pośrednictwem wpustów mostowych bezpośrednio do rzeki Babulówka. Odwodnienie obiektu mostowego będzie realizowane poprzez bezpośrednie odprowadzenie wód opadowych do rzeki Babulówka. Elementy systemu odwodnienia nie będą kolidowały z przejściami dla zwierząt, ani ograniczały ich funkcjonalności.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystywany będzie sprawny technicznie i właściwie użytkowany sprzęt, co ograniczy możliwość wycieku płynów eksploatacyjnych do gruntu. Na wypadek ewentualnego wycieku ww. płynów z wykorzystywanego sprzętu, na placu budowy zgromadzony będzie zapas substancji pochłaniających ewentualne zanieczyszczenia, np. sorbentu. Prace ziemne będą wykonywane poza okresem intensywnych i/lub długotrwałych opadów deszczu.

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się budowy mostu tymczasowego.

W przypadku wystąpienia konieczności odwodnienia wykopów na etapie realizacji, będzie ono realizowane poprzez odpompowywanie wody z wykopów. Wody pochodzące z odwodnienia będą przed odprowadzeniem do odbiornika poddawane podczyszczaniu w zakresie niezbędnym do ograniczenia zawartości zawiesiny ogólnej i spełnienia obowiązujących wymagań ochrony środowiska.

Skarpy rowów drogowych zaprojektowano jako trawiaste o nachyleniu 1:1,5. Lokalnie ze względu na istniejące uwarunkowania terenowe oraz ograniczoną szerokość pasa drogowego przewidziano skarpy o nachyleniu 1:1, umocnione prefabrykowanymi płytami ażurowymi.

Potok Babulówka zachowa swój naturalny charakter. Dno oraz skarpy rzeki Babulówka w stanie istniejącym nie są umocnione. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wykonywania umocnień dna ani skarp cieku. Decyzja ta wynika z bardzo małych prędkości przepływu wody oraz braku konieczności stosowania tego typu rozwiązań technicznych.

Prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00 i będą prowadzone etapowo. Ponadto będą zaplanowane tak, aby czas ich realizacji był jak najkrótszy.

Na terenie budowy nie będą magazynowane oleje, smary i inne materiały stosowane do eksploatacji i konserwacji sprzętu budowlanego oraz nie będą się tu odbywały ewentualne naprawy sprzętu.

Podczas realizacji przedsięwzięcia woda dla celów socjalno-bytowych będzie dowożona i przechowywana w szczelnych pojemnikach. Zaplecze techniczno-socjalne będzie wyposażone w toalety typu TOI-TOI, aby zapobiec przedostawaniu się ścieków bytowych do środowiska. Sanitariaty będą systematycznie opróżniane przez uprawnioną firmę.

Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z wycinką drzew ani krzewów.

k) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Teren przedmiotowej inwestycji, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz., 300) (II aPGW) zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- Babulówka o kodzie PLRW200017219299, typ JCWP PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty, SZCW – silnie zmieniona część wód, brak możliwości skutecznego odwrócenia zmian hydromorfologicznych, brak alternatyw dla pełnionych funkcji, jest monitorowaną częścią wód, słaby potencjał ekologiczny, zły stan wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego którym jest dobry potencjał ekologiczny dobry stan chemiczny;

Obszary wyznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie:

1. Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.179;
2. Puszcza Sandomierska PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180005.B;
3. Tarnobrzaska Dolina Wisły PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180049.H.

Planowane przedsięwzięcie leży na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod PLGW2000134, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Teren przedsięwzięcia leży poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza granicami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, a także przewidywane środki minimalizujące należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie wiązać się ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony najbliższego obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanym moście na etapie jego eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącego układu drogowego.

Po rozpatrzeniu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z art. 127a KPA strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia – załącznik do decyzji

Otrzymują:

1. Usługi Inżynierskie MOSTAR Adam Szoblik, ul. Morelowa 28A/5, 30-222 Kraków – pełnomocnik Inwestora
2. A/a
3. Pozostałe strony postępowania poprzez Obwieszczenie

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mielcu, ul. M.C. Skłodowskiej 8, 39-300 Mielec
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola

Załącznik do decyzji znak GKŚ.6220.1.2026.EM.12 z dnia 23.07.2026 roku o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1118R Padew Narodowa – Wola Baranowska oraz wykonanie robót budowlanych, polegających na jej przebudowie od km 0+960 do km 1+611 wraz z obiektami – urządzeniami drogi i drogowym obiektem inżynierskim – budowa mostu na rzece Babulówka w m. Padew Narodowa w km 1+386”

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotową inwestycję zaliczono do przedsięwzięć wymienionych w art. 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działce nr ewid. 2094/3, 2397/2, 19, 2384, 2401/3, 2463, 2390/2 obręb Padew Narodowa. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest wyłącznie w ramach istniejącego pasa drogowego. Przebudowa będzie prowadzona po istniejącym śladzie.

Przedsięwzięcie swym zakresem obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 1118R Padew Narodowa - Wola Baranowska oraz wykonanie robót budowlanych, polegających na jej przebudowie od km 0+960 do km 1+611 wraz z obiektami – urządzeniami drogi i drogowym obiektem inżynierskim – most na rzece Babulówka w miejscowości Padew Narodowa w km 1+386.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:

- przebudowę drogi powiatowej klasy L o szerokości podstawowej jezdni 5,50 m (2x2,75m); długość przebudowy to ok. 651 m,
- przebudowę pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego, szerokości 0,75 m,
- rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Babulówka oraz budowę nowego mostu,
- budowę kanału technologicznego na moście,
- przebudowę systemu odwodnienia w postaci rowów otwartych odcinkowo umocnionych płytami prefabrykowanymi,
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do koryta rzeki Babulówka,
- przebudowę zjazdów zwykłych na odcinku objętym opracowaniem,
- przebudowę tarczy skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej,
- wbudowanie przepustów rurowych pod zjazdami,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania terenu nieprzewidzianego do dalszego użytkowania,
- humusowanie i obsianie trawą skarp i dna rowów.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę odcinka drogi powiatowej w śladzie istniejącej drogi powiatowej o szerokości 5,50 m. Projektowana jezdnia posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego. Na całym odcinku projektowanej drogi powiatowej projektuje się obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. W celu umożliwienia dojazdu do posesji usytuowanych bezpośrednio przy projektowanej drodze powiatowej projektuje się budowę/przebudowę zjazdów. Nowy most zaprojektowano o konstrukcji jednoprzęsłowej, ramowej, żelbetowej, zintegrowanej z nasypem obiektu. Całkowite wymiary obiektu wynoszą: długość ok. 18,63 m oraz szerokość ok. 12,3 m. Zastosowane zostaną prefabrykowane belki.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, będą

WÓJT GMINY
PADEW NARODOWA

mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie, nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie pozytywnie na poprawę stanu środowiska w rejonie przebudowanego odcinka drogi m.in. poprzez zmniejszenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin, poprawę stanu ekologicznego wynikająca z zastosowania systemu odwodnienia, poprawę stanu technicznego przebudowywanej drogi, a także wyeliminowanie możliwości uszkodzenia pojazdów przejeżdżających przez tę drogę.